



УМВД России по Ханты-Мансийскому
автономному округу – Югре

**Отдел
Министерства внутренних дел Российской
Федерации по Октябрьскому району (ОМВД
России по Октябрьскому району)**

ул. Шмигельского, 44 р.п. Октябрьское
Ханты-Мансийский автономный округ - Югра,
Тюменская область, 628100,
тел./факс: 8 (34678) 28214

«Об» апреля 2023 года № 62/3/3-
на № _____

для выпуска в печать

на сайты гп

Надо ли покупать отдельный ОСАГО на прицеп?

На связи Александр Романов - эксперт СБДД по страхованию.

Давайте разбираться

Прицеп является транспортным средством, которое может стать участником ДТП. Значит ли это, что на него нужен отдельный полис ОСАГО или особая отметка в страховке на автомобиль?

Однако в п. 3 ст. 4 закона об ОСАГО говорится, что обязанность по страхованию гражданской ответственности не распространяется на владельцев принадлежащих гражданам прицепов к легковым автомобилям.
И Верховный суд не раз уточнял это определение.

Так что гражданину, который эксплуатирует прицеп, принадлежащий физлицу, никакой полис и дополнительные отметки не нужны.

Но если прицеп принадлежит юрлицу или предназначен для грузового транспорта, то без страховки не обойтись.

В том же постановлении ВС говорится, что в этих случаях обязанность по страхованию гражданской ответственности есть, а исполняется она заключением договора ОСАГО, предусматривающего возможность управления ТС с прицепом.

И речь здесь идёт именно об отметке в полисе на автомобиль-тягач.

В случае грузового транспорта такая отметка, как правило, означает увеличение стоимости страховки, а с владельцев легковушек доплаты не просят.

Ещё один нюанс: если требуемой отметки нет, но водитель автопоезда стал виновником ДТП, то его страховщик всё равно компенсирует ущерб пострадавшей стороне, но потом потребует возмещения потерь с виновника в соответствии с п. 1 ст. 14 закона об ОСАГО.

Частных владельцев легковушек с частным же прицепом это не касается — их полис покрывает все риски даже без отметок.

*По материалам сайта
СБДД*